

# Wij zeggen Ja

platformtekst

Wij zijn vóór het nieuwe Gentse mobiliteits- en circulatieplan.

De stad wil in april 2017 een nieuw circulatieschema invoeren. Dit plan lokt zowel protest en politiek debat uit, als enthousiaste reacties. Op sommige plaatsen zullen er nog kleine wijzigingen nodig zijn. Hier en daar zal het plan misschien niet ver genoeg blijken te gaan. En toch is dit plan broodnodig om de leefkwaliteit voor álle Gentenaars te vergroten!



Wij vinden dat de stad op volle kracht moet doorgaan. We krijgen er immers een meer aantrekkelijke, rustige en gezonde stad voor in de plaats. Een stad van de toekomst, die voetgangers en fietsers de plaats geeft die ze hard nodig hebben. Een autoluwe stad zal nieuwe ondernemers aantrekken en stimuleren. Het zal mensen aantrekken die van een autoluwer Gent willen genieten. Het weghalen van onnodig doorgaand verkeer zal de leefbaarheid in heel wat buurten verhogen. Het gebruik van ongehinderd en efficiënt openbaar vervoer naar het stadscentrum zal evidentier zijn. Bovendien heeft een stad als Gent – in een wereld van onlineshopping en grootschalige shoppingcentra – één niet te onderschatten troef: beleving. En een terrasje doen of shoppen is fijn in een mooie, historische stad als Gent, maar heel wat aangener in een autoluwe stad.

In de jaren '70 en '80 zette de stad in op automobilititeit. Veel bewoners vluchtten daardoor uit de stad, maar hadden vervolgens een auto nodig om in die stad te geraken. Het nieuwe mobiliteitsplan focust vooral op autoverkeer, en met reden. Het autogebruik is de voorbije 15 jaar opvallend gestegen: de bevolking is aangegroei, mensen bezitten meer auto's en verplaatsen zich meer individueel. Onderzoek wijst uit dat het gaat om een stijging van 30 procent. Gent zit bomvol auto's. Meer dan 50 procent van de verplaatsingen van de Gentenaars gebeurt met de auto. De Gentenaars leggen nu dagelijks 70.000 autoverplaatsingen meer af dan in het jaar 2000. Meer auto's kan Gent echt niet aan. Dat de luchtkwaliteit hier sterk onder lijdt, is geen verrassing. Dat heeft ondertussen iedereen in Gent begrepen: de bewoners, het stadsbestuur, heel wat middenstanders, verkeersdeskundigen en politiediensten ... Je kan in het centrum en in de negentiende-eeuwse gordel nu eenmaal niet meer plaats maken dan er momenteel is. Gent staat vaker wel dan niet letterlijk stil. Steeds meer mensen en bedrijven kiezen daarom voor de fiets, maar voor een grotere groep mensen is de drempel om over te schakelen nog te groot. Ingrijpende keuzes zijn noodzakelijk om dit te stimuleren. We zijn tevreden dat het stadsbestuur deze uitdaging aangaat.

In het circulatieplan zitten enkele stevige maatregelen: belangrijke inval- en doorgangswegen worden 'geknipt' en het centrum wordt opgedeeld in lussen of lobben. Het in- en uitrijden van een lob zal via de kleine ring gebeuren. Het voetgangersgebied breidt uit. Een deel van die maatregelen zal de manier waarop we ons in en naar de stad begeven inderdaad fundamenteel veranderen. De voorgestelde ingrepen zullen van Gentenaars en bezoekers een inspanning vragen: sommigen zullen een andere aanrijroute moeten vinden of zich anders moeten organiseren. Maar de leefbaarheid en de gezondheid van de stad zal er enkel wel bij varen. En dit is deze inspanning waard.

Wie stilstaat, gaat achteruit. De stad Gent wil met het mobiliteitsplan inspelen op een veranderende samenleving, maar het is onmogelijk om iedereen daarmee even tevreden te stellen. Wij zijn er echter van overtuigd dat iedereen uiteindelijk de voordelen van dit plan zal ondervinden. Terrasjes doen met minder autolawaai of uitlaatgassen, betere fietsroutes, kuieren in het prachtige historische centrum van Gent, comfortabel winkelen met de fiets ...

Daarom willen wij het Gentse stadsbestuur steunen in de realisatie van een meer duurzame, aangename stadsmobiliteit.

#KomaanGent!